

RESÚMENES

Carl Strikwerda. *Olas de migración, corrientes de historia: el estado, economía y el movimiento transatlántico de mano de obra en los siglos XIX y XX.*

Durante los últimos doscientos años el flujo migratorio internacional ha aumentado y decrecido en dos largas olas. Los factores determinantes más importantes para la migración internacional han sido la economía y el estado. Las fuerzas económicas que incidieron en migración son demografía, tecnología, el nivel salarial y proximidad geográfica, transporte y comunicaciones. El estado es la confluencia de fuerzas sociales y políticas dentro de los países que definen, fomentan o restringen, y regulan el movimiento que cruza fronteras. La lección del sistema migratorio del siglo XIX es que los estados lo crearon o lo permitieron ocurrir. También siguieron teniendo el poder de terminarlo, lo que finalmente hicieron. La enorme ruptura en la historia de la migración que acompañó la era de las guerras mundiales señaló el poder decisivo del estado para controlar la migración, y, por extensión, la dirección del desarrollo económico en sí. El presente artículo examina las fases más importantes de la historia de la migración moderna para poner en perspectiva las actuales encrucijadas.

Alistair Mutch. *Sindicatos e información, Bretaña 1900–1960: un ensayo sobre la historia de información.*

Este artículo examina el uso de información por los sindicatos británicos para reaccionar frente al cambio laboral. Mediante el estudio de la reacción ante la soldadura por la *Asociación de Caldereros* mira las barreras que impidieron el uso de información, luego examina el auge de los departamentos sindicales de investigación, lo que conduce a un bosquejo de instrumentos para mirar los modos en que los sindicatos usaron información, basado en su actitud hacia su ambiente. El artículo sugiere que una “perspectiva de información” sea un complemento útil de los modos establecidos de examinar la historia de los sindicatos que pueden cambiar la perspectiva de su desarrollo.

Erik Olssen y Hamish James. *Movilidad social y formación de clase. La movilidad social durante la vida activa de hombres en un suburbio de Nueva Zelanda, 1902–1928.*

Este artículo examina la relación entre movilidad social y formación de clase en un suburbio obrero industrial. Estableciendo el nivel de cierre de clases durante tres períodos podemos identificar la relación entre la historia política nacional, dominada por el auge de un Partido Laborista de izquierdas, y los niveles de cierre en transición. Los laboristas se establecieron durante un período de baja movilidad, luego se pararon cuando la movilidad creció bruscamente en los años veinte. Compa-

ración con las tasas de movilidad en ciudades en otros países permite más análisis de la relación entre la estructura social y el comportamiento político. Nuestras pruebas indican que los votantes no fueron inconscientes de los patrones cambiantes de rigidez de las clases.

Traducción: Willeke Tijssen