

the Lanchester-Prandtl vortex theory, particularly with regard to Betz's paper "Screw Propellers with Minimum Energy Losses" (Göttingen, 1919).

One point is left outstanding—the validity of applying the results of the limiting case with a very large number of blades to a screw with two, three or four blades. On page 217 of (3) he quotes Betz's integrals for the velocity components due to a spiral vortex trailing from the blade tip, found in a slightly different form by the present writer.

The evaluation of these integrals will finally decide the true inflow correction for a screw with a small number of blades,

A. R. Low.

CORRESPONDENCE

To the Editor of the JOURNAL OF THE ROYAL AÉRONAUTICAL SOCIETY.

Paris, le 28 février, 1923.

MESSIEURS,—Nous avons noté, dans votre numéro de février, 1923, que M. le Major A. R. Low, membre de votre Société, se réfère, dans son étude générale sur la théorie de l'hélice, à une étude de M. Margoulis qui aurait été publiée en supplément par "L'Aerophile." Vous voudrez bien noter que c'est "L'Aéronautique" qui a publié ce travail en supplément à son numéro de mars. Nous avons d'ailleurs eu le plaisir d'en adresser un exemplaire à Mr. A. R. Low.

Veillez agréer, Messieurs, l'assurance de nos sentiments distingués.

H. BOUCHÉ.
